

Akcia: Slemä
Lokalita: Nízke Tatry

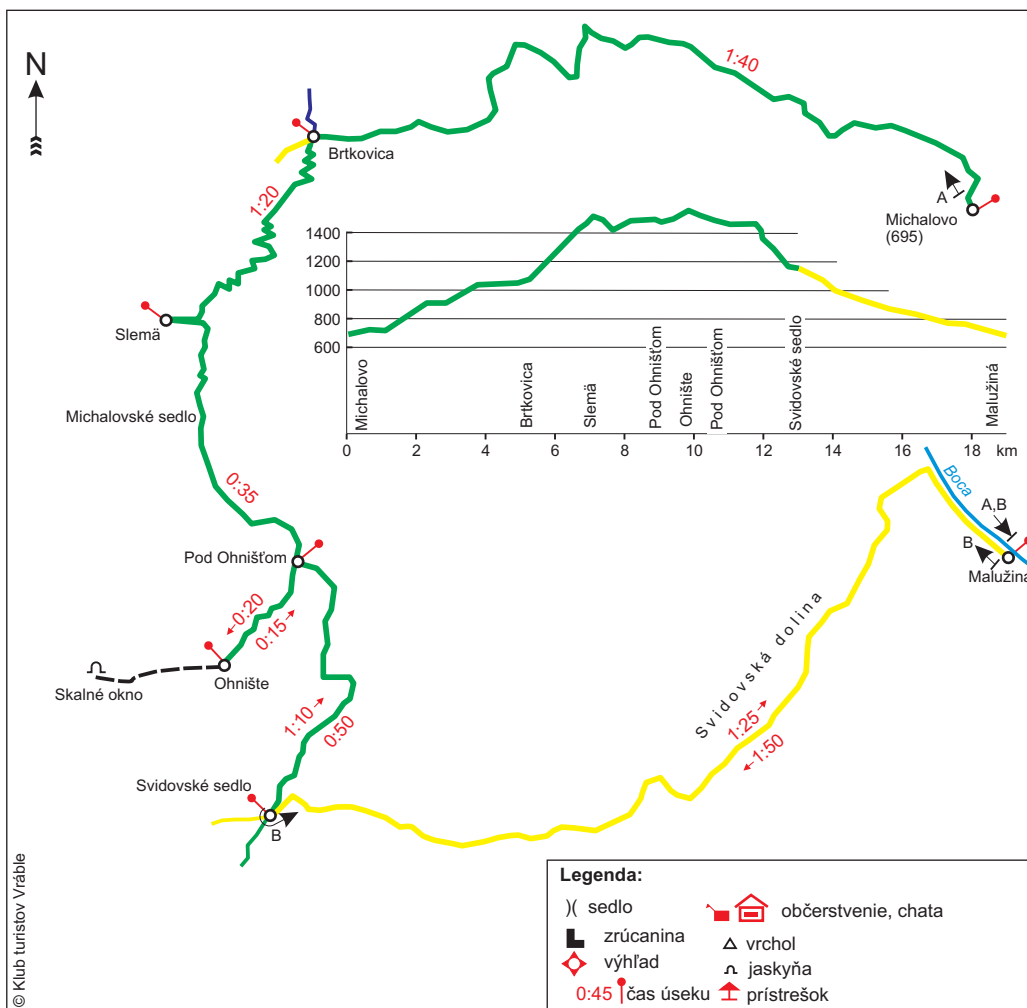
Parametre trasy:

- A** Prevýšenie: 1076 m
Dĺžka trasy: 19,2 km
Čas bez prestávok: 6:25 hod.
- B** Prevýšenie: 408 m
Dĺžka trasy: 12,2 km
Čas bez prestávok: 3:15 hod.

Zdroje:
trasa, časy: www.turistickamapa.sk

Dátum: 7.6.2014

Tiesňové volanie:
112



Nízke Tatry

sú pohorie a geomorfologický celok v Západných Karpatoch na Slovensku. V centrálnej časti pohoria bol vyhlásený národný park - NAPANT. Geomorfologický celok sa člení na dva geomorfologické podcelky: Ďumbierske Tatry v západnej a Kráľovohoľské Tatry vo východnej časti, ktoré sú oddelené údoliami riek Boca a Štiavnička. Označenie pohoria zaviedol slovenský geológ Dionýz Štúr v roku 1860, pôvodne ako Nízne Tatry. Neskôr tento názov Ján Hunfalvy nesprávne preložil do maďarčiny ako Nízke Tatry. Toto znenie sa používa dodnes.

Nízke Tatry sú po Vysokých Tatrách druhým najnavštevovanejším pohorím Slovenska.

Slemä

Slemä je zalesnený bralnatý vrch severne od Ohnišťa, oddelený od neho Michalovským sedlom.

V 2. svetovej vojne sa na Slemä v neskorých večerných hodinách 13. októbra 1944 zrútilo jedno zo sovietskych dvojmotorových dopravných lietadiel typu Li-2, ktoré prepravovalo na Slovensko 13 príslušníkov delostreleckej jednotky 2. čs. paradesantnej brigády. V troskách lietadla s nimi zahynulo aj 6 príslušníkov sovietskej osádky. Jeho cieľom bolo letisko Tri Duby. Všetci boli pochovaní boli v obci Nižná Boca.

Po vojne boli ich telá exhumované a prevezené na vojenské cintoríny – čs. výsadbári boli pochovaní na vojenskom cintoríne v Liptovskom Mikuláši.

Lietadlo Li-2



Vyrábané v ZSSR od roku 1937 ako licenčná kópia amerického lietadla Douglas DC-3. Týmito lietadlami bolo vyzbrojované sovietske diaľkové letectvo, ktoré poskytovalo leteckú pomoc SNP. V období od 4.9.1944 do 24.10.1944 uskutočnili lietadlá na pomoc SNP spolu 1199 vzletov, z toho asi 682 úspešných, počas ktorých dopravili spolu do 2000 osôb a vyše 600 ton materiálu. Na lietadlách Li-2 bola na pomoc SNP prepravovaná aj 2. čs. paradesantná brigáda (spolu 1855 bojovníkov) a na spiatocnej ceste prepravili 784 ranených bojovníkov SNP na liečenie v sovietskych nemocniciach. Okrem toho z týchto lietadiel boli na území Slovenska vysadzované partizánske organizátorské skupiny pripravované v Sovietskom zväze ešte pred povstaním na pomoc partizánskemu hnutiu u nás. Ďalej prepravovali benzín a strelivo pre 1. čs. stíhačský letecký pluk a podobne.

Základné parametre Li-2:

- Rozpätie krídel: 28,81 m
- Dĺžka: 19,65 m
- Výška: 5,12 m
- Hmotnosť (prázdny): 7.759 kg
- Hmotnosť vzletová: 11.500 kg
- Motory: 2x hviezdicový deväťvalcový
- Cestovná rýchlosť: 220 km/h
- Dolet: 2500 km
- Pasažieri: 14-24 osôb.
- Posádka: 5-6 osôb

Ohnište

(1538 m. n. m.) je významný horský masív budovaný prevažne z vápencov a dolomitov. Vo vrcholových partiách má ráz mierne zvlnenej krasovej plošiny s početnými závrťmi a priepastami, zo všetkých strán ohraničenej zráznymi úbočiami. Najmä južné a juhozápadné svahy sú pozoruhodné, pretínajú ich priečne, niekoľko sto metrov dlhé súvislé bralné rady oddelené úzkymi plošinami.

Masív má dva vrcholy: vyšší (1538 m) je nad veľkou poľanou. Pod hlavným vrcholom je 125 m hlboká Veľká ľadová priepasť a neďaleko vrcholu Okno (10 m vysoký skalný otvor).

Z hlavného vrcholu je jeden z najkrajších pohľadov na Nízke Tatry, najmä na hrebene a kotly centrálnej časti.

Zdroj: sk.wikipedia.org, www.nizketatry.sk